



Taux de réussite 1<sup>er</sup> semestre 2024 : 99%

Taux de satisfaction 1<sup>er</sup> semestre 2024 : 100%

SAS SMF 21 rue des Arbelles - 01000 Bourg en Bresse

SIRET : 750 087 314 00027

Tel : 06 25 31 08 37 / 04 74 32 77 48

Mail : delphine.smf.formation@gmail.com

Site internet : www.smf-formation.fr

## FORMATION GRUE AUXILIAIRE DE CHARGEMENT R490 - Autorisation de conduite

## PROGRAMME

### Objectifs :

#### Généraux

Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à l'utilisation des grues auxiliaires de chargement R490 en vue de l'obtention d'une autorisation de conduite

#### Opérationnels

Être capable de :

- Mettre en pratique les consignes de sécurité prévues par la Recommandation R490
- Manipuler en sécurité une grue auxiliaire de chargement de véhicules
- Appliquer les consignes de sécurité en entreprise et sur la voie publique dans un temps imparti
- Examiner l'engin et ses équipements et mettre en pratique la maintenance de premier niveau
- Communiquer les anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

#### Dispositifs de formation :

Plan de formation entreprise  
Autres : Nous consulter

### Personnes concernées :

Toute personne appelée à utiliser une grue auxiliaire de chargement.

#### Prérequis :

Maîtriser les savoirs de base (lecture, écriture, calcul...).  
Être âgé au minimum de 18 ans.

#### Méthodes pédagogiques :

Méthode active et interactive  
Formation en présentielle (alternance apports théorique et travaux pratiques). Conduite sur l'engin concerné.  
Support pédagogique remis aux stagiaires

#### Moyens d'évaluation :

Contrôle des connaissances et savoir-faire de chaque stagiaire.  
Après examen : Délivrance d'une attestation de formation à la Conduite.

#### Délais d'accès :

Dès contractualisation

#### Suite de parcours :

Passage de CACES

#### Débouchés :

Livreur

### Contenu théorique

- Connaissances générales de la réglementation sur les grues de chargement, sur les rôles et responsabilités du chef de manœuvre et du signaleur et de l'élingueur, et sur les rôles des différents organismes de contrôle et de prévention
- Prévention sur les situations de travail présentant un danger grave et imminent et sur la conduite à tenir en cas d'accident
- Identifier et connaître le rôle et les principes de fonctionnement de la technologie et des dispositifs de sécurité des grues de chargement
- Notions élémentaires de physique (évaluation des charges, équilibre d'un corps)
- Connaître les conditions d'équilibre et les règles de stabilisation des grues, ainsi que les courbes de charge en fonction des masses à lever
- Règles de déplacement des grues de chargement sur site (position, signalisation, arrimage des charges)
- Exploitation des grues de chargement, des accessoires de levage et des règles d'élingage
- Test théorique (QCM)

### Contenu pratique

- Vérifier l'adéquation de la grue de chargement et des accessoires de levage à l'opération de manutention envisagée
- Effectuer les opérations et vérifications de prise et de fin de poste
- Réaliser la conduite et les manœuvres (élingage, levage, mouvements simples ou combinés...)
- Prendre et déposer une charge en maîtrisant son balancement
- Communiquer aux moyens des gestes et signaux et par radio
- Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande (EN OPTION)
- Repérer les anomalies et difficultés rencontrées afin de le signaler à sa hiérarchie
- Évaluation des connaissances pratiques (mise en situation)

Organisme de formation enregistré sous le numéro 84 01 02567 01 auprès du préfet de région Auvergne Rhône-Alpes

### MODALITES :

Effectif de groupe : 1 à 6 personnes max
Durée formation : de 1 à 2 jours soit 7 à 14 heures
Lieu : Intra entreprise
Dates : Nous contactez pour connaître les disponibilités
Tarifs : 730€ HT / jour

**La théorique obtenue reste valide pendant 12 mois, période pendant laquelle le stagiaire peut passer une extension.**

Nos formations ne permettent pas des équivalences ou passerelles.

**Notre établissement est accessible aux publics en situation de handicap. Sécurisation et adaptation des parcours de formation**